



ประกาศจังหวัดราชบุรี โดย แขวงทางหลวงราชบุรี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการงานปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard rail Rolling Barrier ทางหลวงหมายเลข ๓๗๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนเลี้ยงเมืองราชบุรี ที่ทางโค้ง กม.๙+๕๕๐ LT./RT. ตำบลตอนตะโก อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๓๑.๐๐ M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จังหวัดราชบุรี โดย แขวงทางหลวงราชบุรี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการงานปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard rail Rolling Barrier ทางหลวงหมายเลข ๓๗๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนเลี้ยงเมืองราชบุรี ที่ทางโค้ง กม.๙+๕๕๐ LT./RT. ตำบลตอนตะโก อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๓๑.๐๐ M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๙๙๖,๔๙๐.๐๖ บาท (เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทหกสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัดราชบุรี โดย แขวงทางหลวงราชบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไม่น้อยกว่าชั้น.....

ประเภท.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานติดตั้ง Guard rail Rolling Barrier ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่จังหวัดราชบุรี โดย แขวงทางหลวงราชบุรีเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมี การกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบ การที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะ ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแคตตาล็อกรูปแบบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะราวลูกกลิ้ง (ROLLING BARRIER)

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงเอกสารรายงานผลการทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยโดยการทดสอบ MASH TL-๔ ตามรายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะราวลูกกลิ้งป้องกันอุบัติเหตุ (ROLLING BARRIER) ชนิด มาตรฐาน MASH (MASH Standard Type)

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำตัวอย่างลูกกลิ้ง E.V.A. (ETHYLENE VINYL ACETATE) ไม่น้อยกว่า ๑ ลูก มา เพื่อประกอบการพิจารณาภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๒๓๓-๗๓๐๔ ต่อ ๑๑๙ ในวันและเวลาราชการ

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2565

“การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นในอำนาจของรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) จากสำนักงบประมาณแล้ว และเป็นไปตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร กรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายดังกล่าว หรือวงเงินงบประมาณเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม และผู้รับจ้างไม่ยินยอมดำเนินการตามงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวได้”

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายอัศนีัย สุภานัย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ eb-รบ.๑๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๕

โครงการงานปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard rail Rolling Barrier ทางหลวง หมายเลข ๓๗๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนเลี้ยงเมืองราชบุรี ที่ทางโค้ง กม.๙+๕๕๐ LT./RT. ตำบลตอนตะโก อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๓๑.๐๐ M.) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงราชบุรี สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงราชบุรี รายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน
๑	๑.๑๐ REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	๒๓๒.๐๐ M.
๒	๖.๘(๙) ROLLING BARRIER GUARDRAIL	๒๓๑.๐๐ M.
๓	๖.๑๕(๒.๑) THERMOPLASTIC PAINT	๕๐.๐๐ SQ.M.
๔	๗ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑.๐๐ L.S.

ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชีนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มตอนต้นหรือปลายทาง ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๑ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

(นายอัสนีย์ สุภานัย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี

รายละเอียดแบบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ eb-รบ.๑๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๕

๑. สถานที่ก่อสร้าง

๑.๑ ทางหลวงหมายเลข ๓๗๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนเลี้ยงเมืองราชบุรี ที่ทางโค้ง กม.๙+๕๔๐ LT./RT.
ตำบลดอนตะโก อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๓๑.๐๐ M.)

๒. ลักษณะทั่วไป งานติดตั้ง ROLLING BARRIER GUARDRAIL

๒.๑ เป็นราวลูกกลิ้ง (Safety Roller) ทำจากเหล็กชุบกัลวาไนซ์ (HOT DIP GALVANIZING) และยาง E.V.A. (ETHYLENE VINYL ACETATE) โดยจะติดตั้งบริเวณไหล่เขา ทางโค้ง ทางลาดชัน ทางแยก สะพานโค้ง หักศอก และวงเวียน เพื่อป้องกันและลดความรุนแรงของอุบัติเหตุจากการใช้รถ ใช้ถนนและบุคคลที่ ๓ อาคาร บ้านเรือน

๒.๒ ราวลูกกลิ้งต้องผ่านการติดตั้งและทดสอบตามมาตรฐานของ The Manual for Assessing Safety Hardware (MASH) Test Level ๔ (TL-๔) ซึ่งสอดคล้องตามมาตรฐานข้อกำหนดของ AASHTO (The American Association of State Highway and Transportation Officials) หรือมาตรฐาน Road Safety Facility Installation and Management Guidelines for Vehicle Safety Equipment Side Protection SB-๕ ซึ่งสอดคล้องตามมาตรฐานข้อกำหนดของ Ministry of Land, Infrastructure and Transport, Korea โดยประเมินความสามารถด้านการชนในหัวข้อ Strength Test และ Occupants test หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่าและผ่านการทดสอบจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ โดยมีผลทดสอบดังนี้

๒.๒.๑ การทดสอบการชนโดยใช้รถยนต์ส่วนบุคคลขนาดไม่ต่ำกว่า (Vehicle weight) ๑,๑๐๐ กก. ที่ความเร็วไม่ต่ำกว่า (Impact velocity) ๑๐๐ กม./ชม. ที่มุมปะทะ (Impact angle) ๒๐-๒๕ องศา โดยมีค่าผลการทดสอบ Theoretical Head Impact Velocity (THIV) ไม่เกินกว่า ๓๓ กม. ต่อชั่วโมง และค่า PHD ไม่เกินกว่า ๒๐ g

๒.๒.๒ การทดสอบการชนโดยใช้รถบรรทุกขนาดไม่ต่ำกว่า (Vehicle weight) ๑๐,๐๐๐ กก. ที่ความเร็วไม่ต่ำกว่า (Impact velocity) ๘๐ กม./ชม. ที่มุมปะทะ (Impact angle) ๑๕ องศา

๓. คุณสมบัติและองค์ประกอบ

๓.๑ เสากลมพร้อมฐานราก มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ ๑๓๙ มิลลิเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๓.๒ เสากลมลอยมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ ๑๓๙ มิลลิเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๗๘๐ มิลลิเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๓.๓ ลูกกลิ้งผลิตจากยางสังเคราะห์ E.V.A. (ETHYLENE VINYL ACETATE) มีสีเหลือง น้ำหนักเบา มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ ๓๐๐ มิลลิเมตร ความสูงรวมต่อชุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ มิลลิเมตร

๓.๔ แถบสะท้อนแสง ทำจากแผ่นสะท้อนแสงสีเหลืองมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๕ มิลลิเมตร

๓.๕ ราวกันนิรภัย, ข้อต่อราวกันนิรภัยและแผงปิดหัว-ปิดท้าย ทำจากวัสดุเหล็กชุบกัลวาไนซ์ มีความหนา ไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร และสามารถเชื่อมต่อและผ่านการทดสอบตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๖ เสากลม, ราวกันนิรภัย, ข้อต่อราวกันนิรภัย, แผงปิดหัว-ปิดท้ายและโครงสร้างต่าง ๆ ต้องผลิตจากเหล็กแผ่นรีดร้อนชุบกัลวาไนซ์ (HOT DIP GALVANIZING) ใช้สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป มีคุณสมบัติในการเชื่อมที่ดี สามารถเชื่อมต่อได้ง่ายเป็นโครงสร้างต่าง ๆ ใช้ในการก่อสร้างตึก ก่อสร้างสะพาน สร้างเรือ หรือใช้ในอุตสาหกรรม ยานยนต์

(นายอัศนี สุภานัย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี